

Китай і світ цього тижня: перегляд концепції та два події для «одного Китаю»

Перекс: Стає все більш очевидним, що не тільки геополітичні цілі Китаю, а також конкретні інвестиційні проекти несумісні зі стандартами Європейського Союзу.

Європейсько-китайські відносини на роздоріжжі

Єврокомісар з питань торгівлі Валдіс Домбровскіс зустрівся цього тижня в Пекіні з віце-прем'єром Китаю Че Ліфеном, щоб обговорити торгові відносини між ЄС і Китаєм. Зараз вони загострюються в результаті зусиль Європейської комісії щодо обмеження імпорту субсидованих державою китайських електромобілів на європейський ринок. За словами Домбровскіса, відносини між Китаєм і Європою перебувають на роздоріжжі. Вони можуть або піти шляхом співпраці, заснованої на відкритій і чесній торгівлі, або, навпаки, Європа і Китай будуть віддалятися один від одного все далі і далі. ЄС і весь світ марно намагалися знайти шлях у першому напрямку принаймні з моменту вступу КНР до СОТ у 2001 році, тож неважко передбачити, у якому напрямку піде Європа та світ після двох втрачених десятиліть. на цьому «перехресті».

За словами Домбровскіса, більш жорсткий підхід Європи до Китаю є реакцією на незбалансовані економічні відносини, а також на підтримку Китаєм Росії та війну в Україні. Крім того, європейські чиновники стурбовані посиленням зусиль Китаю щодо перегляду поточної системи міжнародних відносин. Нещодавно Пекін оприлюднив своє бачення такого перегляду в білій книзі про «побудову спільноти спільної долі для людства», опублікованій цього тижня прес-службою відділу пропаганди Центрального комітету Комуністичної партії Китаю. Китайська преса рекомендує «всьому світу» уважно прочитати документ, і ми хоч раз погоджуємося з ними в цьому заклику.

Джерело:

CNN: [China and Europe try to dial down trade tension](#)

The Global Times: [The entire world should carefully read this white paper from China: Global Times editorial](#)

Sinopsis: [Společenství sdíleného osudu lidstva](#)

Китайська залізниця, очевидно, зійшла з рейок в Угорщині

Не тільки китайські автомобілі, а й китайська залізниця створюють зморшки для Європи. Лінія Будапешт-Белград мала стати флагманом проекту BRI на європейському континенті. Кілька років тому Sinopsis писав про суперечки, пов'язані з цим, наприклад, нечіткість фінансування чи сумнівна прибутковість. Тепер, здається, його конструкція нарешті починає скрипіти. За даними угорських ЗМІ, китайське фінансування проекту припинилося, незважаючи на те, що 85 відсотків проекту складається з китайських кредитів. Крім того, кажуть, що китайські дизайнери не можуть завершити проект відповідно до стандартів Європейської системи управління поїздами (ETCS), стандарти якої значно відрізняються від китайських. Одним із рішень, якщо залізницю взагалі добудувати, є залучення європейських субпідрядників цих технологій. За даними угорського Telex, з цього приводу також говорять про чеську компанію AŽD Praha.

Про те, що будівництво загрожує складнощами, свідчить і той факт, що нещодавно його відвідав особисто посол Китаю в Угорщині. Хоча китайський дипломат стверджує, що це «найважливіший проект співпраці між урядами Китаю та Угорщини та втілення поглиблення співпраці між Китаєм та Європою у сфері зв'язку», його посольство не змогло відповісти на запитання угорських ЗМІ про згадані ускладнення. Очевидно, до їх вирішення доведеться залучити вищі політичні партії – прем'єр-міністр Віктор Орбан наступного місяця має вирушити до Китаю, де спробує врятувати як сам проект, так і репутацію свого режиму, який вклав політичний капітал у зближення з Китаєм. Пекін і Москва.

Джерело:

Sinopsis: [16+/-1 aneb aritmetika iniciativy Spolupráce mezi Čínou a střední a východní Evropou](#)

Telex.hu: [Nem tudja befjezni a kínaiak a Budapest–Belgrád építését, és ez még súlyos tízmilliárdokba kerülhet nekünk](#)
MZV ČLR: [驻匈牙利大使龚韬赴匈塞铁路项目现场调研](#)

Гоміньдан став жорсткішим щодо Пекіна

Оскільки до президентських виборів на Тайвані залишилося менше чотирьох місяців, Хоу Йоуї (侯友宜), кандидат від опозиційного Гоміньдану, минулого тижня провів зустріч у США з американськими політиками та науковцями. Він представив «тривимірну стратегію», яка включає «стримування, діалог і зниження ризику». Він не уникнув згадки про агресивну поведінку Китаю щодо Тайваню, яка підриває регіональну і навіть глобальну безпеку.

Його різкі слова на адресу Пекіна свідчать про значний зсув не тільки в самому Гоміньдані, який досі наголошував на аспекті співпраці з КНР у передвиборчих кампаніях, але й на Тайвані загалом. Агресивна позиція нинішнього китайського керівництва дедалі більше відлякує навіть потенційних партнерів на острові. Навіть Гоміньдан зараз робить ставку на поєднання стримування і прагматичного підходу, щоб запобігти подальшому загостренню відносин з КНР. Така зміна ставлення також може вплинути на тристоронні відносини між Тайванем, США та КНР у майбутньому. Як сказав Денніс Уайлдер, колишній директор Ради національної безпеки по Китаю: «Китаю потрібно буде знайти новий дипломатичний підхід, якщо він хоче досягти значного прогресу у відносинах з народом і керівництвом Тайваню».

Джерело:

Foreign Affairs: [Taiwan's Path Between Extremes](#)

The China Project: [Taiwan's opposition candidate outlines tougher new strategy against China](#)